

PRIMERA PLANA – BALANCE DEL ADEMA SOBRE LAS AUDITORIAS DE ENERGÍAS EN LAS EMPRESAS

La agencia del medio ambiente y el control de la energía entregó un balance público del año 2017 sobre las auditorias de energía impuesta a las grandes empresas. Sobre las 4.955 empresas que se reportaron en la plataforma del ADEMA en 2017, 3.599 hicieron su declaración, 1.241 están registradas en proceso de declaración y 115 no han iniciado el procedimiento. El objetivo de la auditoria energética es de identificar los yacimientos de ahorro de energía en las empresas, con el fin de adoptar una estrategia de racionalización de esta energía. El ADEMA señaló, que por el año 2017 las acciones correctivas hacia las empresas, tratan especialmente sobre la iluminación de los locales, así que sobre la elección de vehículos menos consumidores de energía. Con la finalidad de incitar a las empresas, muchas opciones son ofrecidas a estas, como por ejemplo: realizar una auditoria de energía, someterse a la certificación ISO 50001, o aun hacer una combinación entre la certificación ISO 50001 y auditoria de energía. Sin embargo si este balance tiene en cuenta el objetivo de 80% de la tasa de cobertura media después del 5 de diciembre del 2015 se puede decir que se ha conseguido en las auditorias y certificaciones numerosas son las empresas que no siguieron las recomendaciones indicadas en términos de auditorias.

POLUCION – EN FOS-SUR-MER, LOS ALIMENTOS CONTAMINADOS POR LA POLUCION INDUSTRIAL

La comuna de Fos-sur-Mer, es una de las comunas del litoral mediterráneo situado al lado de una de las mas grandes zonas industrial y portuaria (ZIP) de Europa, y cuenta con una veintena de pesadas industrias clasificadas SEVESO, entre ellas: siderurgia, refinería, química, planta de incineración de residuos, etc. Los habitantes de la comuna saben desde hace tiempo, que el aire no es el mas puro de Francia, así como lo reveló un estudio del instituto Eco ciudadano que data del 2011. En enero del 2017, un estudio franco americano llamado FOS Epseal, reveló que los habitantes de Fos-sur-Mer declararon dos veces mas de enfermedades que en otra parte en Francia.

Un nuevo estudio llevado a cabo por la asociación de defensa y protección del litoral del golfo de Fos (ASPLGF), revela que actualmente las dioxinas y PCB (importantes perturbadores endocrinos), están presentes en cantidades alarmantes en los productos locales y especialmente en la carne de toro y mejillones. Frente a la inacción de los poderes públicos ante tal situación, una denuncia será interpuesta contra X por la puesta en peligro de la vida del otro, con el respaldo de la alcaldía de Fos-sur Mer.

AGROALIMENTARIO – PROHIBICION DE LA VENTA DE HUEVOS DE GALLINAS QUE CREZCAN EN JAULAS PARA EL 2022



En febrero 2017, cuando el presidente Emmanuel Macron era candidato a las elecciones presidenciales, hizo una propuesta a los franceses tratándose de los huevos de gallinas que crezcan en jaulas. De hecho, delante de la ON World Wide Fund (WWF por sus siglas en ingles), presidente se expresó de la siguiente manera: “yo me comprometo que de aquí al 2022 se prohíba la venta de los huevos puestos por gallinas que crezcan en jaulas”. Aunque grandes cadenas como Monoprix, Auchan o Carrefour se habían comprometido con anterioridad a no venderlos para el 2020 o 2025, el Ministerio de la Agricultura Stéphane Travert, indicó recientemente que la promesa hecha por el presidente será cumplida, debido a que se prevé que de ahora en adelante los huevos vendidos vendrán de gallinas que crezcan en libertad y no de gallinas que crezcan encerradas. Por el contrario, esta promesa no será aplicada que a los huevos con cascara, es decir los huevos que se venden directamente a los consumidores, y no los huevos utilizados en productos transformados, esto se explica por el hecho que el costo que los huevos puestos por gallinas en jaulas son mas bajos que esos que provienen de gallinas que crecen en libertad, y también porque de esta forma la producción es mas elevada.

TRANSPORTES – PORT-LINER LANZA, LO QUE SERIA EL COMIENZO DE UN TRANSPORTE MARITIMO QUE UTILIZA ENERGIA LIMPIA



Más de 6 mil millones de toneladas de cargamento son transportados cada año por una flota de 60.000 barcos, lo que representa 90% de las mercancías producidas y consumidas en el mundo. Según un estudio llevado por la universidad de Alemania de Rostock y el centro de investigación sobre el medio ambiente Helmholtz Zentrum en Munich, la contaminación generada por los gases de escape de los buques de carga, serían los productores de diferentes enfermedades cardiovasculares y respiratorias causarían en Europa cerca de 60.000 muertes en un año sea el equivalente de un millón de vehículos. La compañía holandesa Port-Liner, fabricó un nuevo barco electrónico que puede convertirse en una solución permanente para reducir el impacto ecológico causado por el transporte marítimo. Bautizado el “barco Tesla”, este buque de carga funciona exclusivamente a electricidad gracias a baterías recargables cuya autonomía le permite de viajar entre 15 y 35 horas; dos barcos deberán comenzar a funcionar el próximo mes de agosto. El proyecto costará cerca de 100 millones de euros y ya recibió un apoyo de millones de euros por parte de la Unión Europea, así que un aporte de 200.000 euros de la parte del puerto de Anvers, con el objetivo de mejorar su eficiencia.

Conseil d'Etat, decisión del 29 de enero 2018, n 405706

La empresa nizarda SAPAN explotaba un desguace sin autorización necesitada por as Instalaciones clasificadas por la protección del medio ambiente. Para regularizar su actividad, la empresa solicitó una autorización prefectoral: autorización que le fue rechazada por el motivo que esta actividad era incompatible con el nuevo plan local de urbanismo (PLU) de Niza.

El Conseil d'Etat recuerda es su decisión que según el artículo L514-6 de código del medio ambiente, las decisiones omadas en materia de policía de nstalaciones clasificadas por la protección del medio ambiente, después de una demanda de una demanda de autorización son sometidas al contencioso de jurisdiccional plena.

Según la excepción anunciada al aparte 2, a compatibilidad de una Instalaciones clasificadas por la protección del medio ambiente con las disposiciones de un PLU iene que ser apreciada a la fecha de la autorización de la instalación y no a la echa el la que el juez decide.

El Conseil d'Etat precisa es su decisión que esta excepción, mirando los trabajos parlamentarios anteriores a su adopción, iene solo por objeto de impedir que la explotaba de una Instalaciones clasificadas por la protección del medio ambiente legalmente autorizada sea considerada irregular por modificaciones ulteriores de reglas de urbanismo. Así el Conseil d'Etat deduce que el juez administrativo debe juzgar la compatibilidad de un rechazo de autorización con las reglas del PLU en vigor al día que decida.

"Estado de los residuos de pesticidas en la verdura y fruta en Francia". Es el título de un reporte de la asociación generaciones futuras del 20 febrero 2018. Este reporte es el resultado de 5 años consecutivos de trabajo realizado basándose sobre des muestras de 19 frutas y 33 verduras no bio, obtenidos por los datos de la dirección general de la concurrencia, de consumo y de la represión de fraudas. Una doble clasificación se hizo en función de una parte de la presencia de residuos de pesticidas medidos y de otra parte en función de la frecuencia de los rebasamientos de los límites maximales de residuos (LMR). Entre la fruta, la uva, la mandarinas y cerezas sobrepasan la barra de 80% de residuos de pesticidas cuantificables. De lado de las verduras son el apio, las hierbas frescas y las endivias que sobrepasan la barra de los 70%. En Francia, es la premiara vez que los datos oficiales son reunidos para hacer una clasificación de frutas y verduras no vio realmente consumidas en Francia par rapport a la frecuencia de la medida de usos de pesticidas.

RESIDUOS – EL PROYECTO DE UNA NUEVA INSTALACION DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLES USADOS EN BELLEVILLE - SUR - LOIRE (CHER)



EDF, productor y proveedor de electricidad en Francia, indico recientemente en un comunicado que la Autoridad de la Seguridad Nuclear y la Dirección General de la Energía y del clima le hicieron ur demanda sobre nuevas capacidades de almacenamiento de combustible usados respecto al Plan Nacional de Gestion de Materias y de Residuos Radioactivos.

La demanda consistía en proponer una solución para remediar a las dificultades de almacenamiento que podría haber de aquí 2030 sobre la planta nuclear de la Hague. EDF propuso la creación de una nueva instalación sobre el emplazamiento de Belleville-sur-Loire, particularmente porque presenta suficiente espacio para acoger un almacenamiento en piscina. Seria almacenar, y no acumular, combustibles usados MOX (Mezcla de ÓXidos de plutonio y de ÓXido de uranio) altamente radioactivos y exotérmicos. En efecto, estas materias, por mucho que sean usadas, no so por lo tanto residuos y puedes ser reutilizadas en otros reactores nucleares. Pero ahora, el emplazamiento de Belleville-sur-Loire es una opción entre otras. Además, una demanda de autorización para la creación de esta instalación debe ser enviada antes el 30 de diciembre del 2020.

POLUCION – UN PURIFICADOR DE AIRE GIGANTE EN XIAN



Chine es considerada hoy como el país má polluyente del planeta según el Global carbón project rechazando unos 30% del total de las emisiones d CO2 mundial. En 2015 en durante una campaña ambiciosa de lucha contra la polución del aire centenas de fábricas fueron obligadas de su actividades y la población de calentarse al gaz.

Xian, ciudad de la provincia de Shaanxi, el institut del medio ambiente de la tierra (relacionado l academia china de ciencias) hizo construir un filtro gigante que permite reducir el contenido de aire en partículas finas PM2,5. Con una altura de 100 metros esta tore aspira el aire ambient que es re calentado de manera natural por de invernaderos y purificado por una serie de filtro en el alto De la Torre. Los 10 millones de metros cuadrados de aire productos por la tori permiten una reducción de 15% de el contenido en partículas finas en un rayo de 10 kilometros Si globalmente la calidad del aire en China quasi no regreso, según un estudio de Greenpeac del 11 de enero del 2018, esta invención podría ser una primera esperanza.